## ШКОЛА СВЕТОФОРНЫХ НАУК



Игровое пособие для детей дошкольного возраста



## Cobetibi Holliding

1. Прежде чем куда-то идти – мысленно представь себе маршрут и отметь в нем места, представляющие наибольшую опасность.

2. Переходи дорогу только тогда, когда видишь её всю. Если есть загораживающий часть дороги двигающийся транспорт — подожди, пока он не пройдёт. Если стоящая машина, кусты или что-то ещё мешают видеть дорогу — пройди вдоль тротуара, пока не будет хорошего обзора.

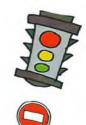
3. Из всех маршрутов движения выбирай тот, который наиболее безопасный (рекомендован родителями, неоднократно проверен и т. д.).

4. Реагируй на все изменения погоды и условий видимости как на повышение уровня опасности.

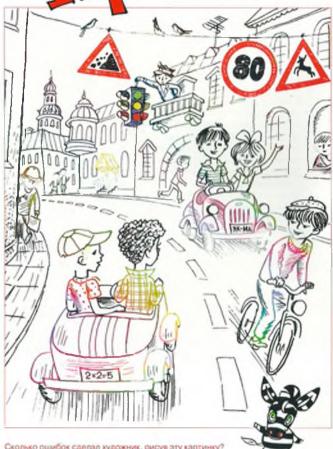
 Улицы и перекрёстки никогда не переходи «по диагонали».

 Требования дорожных знаков, сигналов регулировщика и светофора не обсуждай, а выполняй.

помните! Ребёнок учится законам улицы, беря пример с вас, родителей, других взрослых. Пусть ваш пример учит дисциплинированному поведению на улице не только вашего ребёнка, но и других детей. Старайтесь сделать всё возможное, чтобы оградить детей от несчастных случаев на дорогах!







Сколько ошибок сделал художник, рисуя эту картинку?



Как обходить

стоящий транспорт на дороге с узкой частью? Как обходить

стоящий транспорт на дороге с широкой частью? Как определить

безопасное расстояние от пешехода до приближающейся автомащины?



**МОЖНО ПОИГРАТЬ** в настольные игры «Юные водители», «Знаки на дорогах», «Светофор».



### Правила езды На велосинеде



Правила дорожного движения устанавливают особые требования к велосипедистам, а также запрещают некоторые действия. Во время летних каникул будьте осторожны на дорогах, поступайте как хорошие водители. И не забывайте о других участниках дорожного движения.



#### ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

- Во время движения на велосипеде или мопеде категорически запрещается держаться за другое транспортное средство, ездить, не держась за руль, и снимать ноги с педалей или подножек.
- Запрещается перевозить на мопеде и велосипеде пассажиров.
  Допускается перевозка детей до 7 лет при наличии дополнительного сидения, оборудованного надежно закрепленными подножками.



- ◆ Запрещается перевозить груз на велосипеде и мопеде, если он мешает управлению транспортными средствами, выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты ТС.
- ◆ Двигаться группами по проезжей части на велосипедах можно только в один ряд друг за другом по правой полосе. Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов. Расстояние между группами должно быть не менее 80-100 м. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам. Обгонять друг друга на проезжей части строго запрещается.
- Буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, запрещена.
- При проезде нерегулируемого пересечения велосипедной дорожки с дорогой вне перекрестка водители велосипедов и мопедов должны остановиться и уступить дорогу ТС по пересекаемой дороге.
- ◆ Водителям велосипеда и мопеда запрещается поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайной линией и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.
- Опасно привязывать к велосипеду посторонние предметы, которые могут мешать управлению.



На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

На регулируемых перекрестках велосипедисты должны подчиняться сигналам специальных велосипедных светофоров, а при их отсутствии — сигналам обычных транспортных светофоров (не пешеходных).



#### СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗНАКИ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА ВЕЛОСИПЕДЕ

Для обозначения маневра Правилами дорожного движения предусмотрены следующие знаки:

- ◆ Поворот или перестроение направо: вытянутая правая рука, либо вытянутая и согнутая в локте левая.
- ◆ Поворот или перестроение налево: вытянутая левая рука либо вытянутая и согнутая в локте правая.
- ◆ Остановка: поднятая вверх рука (любая).
- ◆ При езде в группе используется еще один знак, предназначенный не для авто-

мобилистов, а для велотуристов, едущих за вами. Ямы справа: опущенная вниз правая рука. Ямы слева: опущенная вниз левая рука. Знаки первым подает ведущий, члены группы их немедленно повторяют. Не стоит дожидаться, пока вы проедете или увидите яму, надо подавать знак немедленно за следующим перед вами велотуристом. Ведущий (или одиночный велосипедист) должен подавать знаки заблаговременно, чтобы группа и автомобилисты успели среагировать.

# Thoseps cesa!



полезно прочитать: В. Тимофеев «Для пешеходов», О. Бедарев «Азбука безопасности», О. Тарутин «Для чего нам нужен светофор», С. Михалков «Дядя Стёпа — милиционер».